



GR-85 Etapa 1. Villasana de Mena- Castresana de Losa (19-03-23)

El recorrido original consta de 9 etapas, pero por motivos de paradas de autobús y distancias de algunas etapas se han adaptado estas, para dejar el recorrido en 8 etapas.

Este Gr nos va a permitir conocer a fondo la variada comarca de las Merindades y disfrutar con un recorrido en el que se dan cita el paisaje y el arte. En sus aproximadamente 165 km. observaremos como el verde paisaje que caracteriza a los valles norteños contrasta con los tonos ocres que dominan en las parameras de Los Altos o Losa, con los coloridos frutales de Tobalina y Valdivielso, con las piedras porosas de Frías y con el intenso azul del cielo.

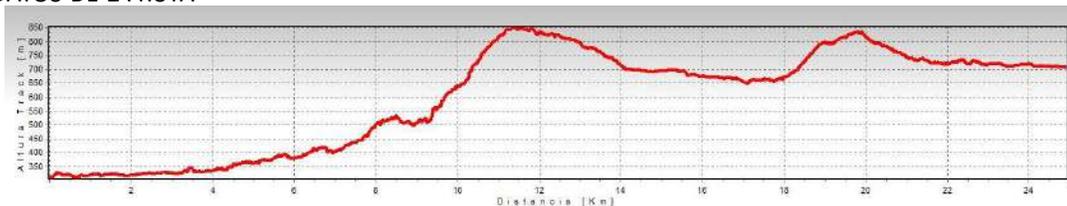
Son tierras de contraste las del norte y el sur, vamos a descubrir fecundos valles regados por ríos caudalosos que llevan sus aguas hasta el Ebro, arteria fluvial de estas tierras.

Descendientes de los primitivos pobladores, autrigones, vascones y cántabros construyeron desde finales del siglo XI hasta principios del XII algunas de las obras arquitectónicas más sugestivas de cuantas se conservan en estas tierras.

La primera etapa empieza en Villasana de Mena en la plaza de Santa Ana desde esta plaza y a través de la calle de Enmedio, sale del pueblo hacia Vallejo, aquí es de admirar la iglesia de San Lorenzo conocida entre los Meneses como la Catedral del Valle fue construida a finales del siglo XII y principios del XIII. No nos va a dar tiempo a visitarla, pero sí que se puede apuntar en el listado de sitios para ver en otra ocasión. A continuación, siguen los pueblecitos de San Martín y Siones en este lugar se encuentra otra joya del románico, la iglesia de Santa María de Siones que tampoco podremos visitar. Algunos autores sostienen que Siones perteneció a la Orden de los Templarios y que los escultores que realizaron esta obra fueron los mismos que trabajaron en el valle de Losa, tanto en San Pantaleón como en Colina. Sigue el pueblo de Vallejuelo donde se puede contemplar la primitiva torre de los Vallejo. Pronto el sendero llega al pueblo de Sopeñano. Saliendo de este pueblo ya nos adentraremos en el bosque de hayas, arces, etc. camino del puerto de La Magdalena. Pasaremos debajo de un arco que hace de paso bajo las vías del ferrocarril La Robla - Bilbao que cruza el valle longitudinalmente con sus casi 240 km., es la línea férrea de vía estrecha más larga de Europa. La pretensión del ferrocarril fue la de servir de medio de abastecimiento del foco industrial de Bilbao con el carbón procedente de las cuencas carboníferas de León y del norte de la provincia de Palencia. Debido a una serie de circunstancias FEVE asumió su explotación y el 1 de julio de 1990 cerró la línea al tráfico de viajeros por motivos de seguridad.

El GR sigue a través del puerto de La Magdalena que en la época de la postguerra tuvo un intenso tráfico ilegal de mercancías, el "estraperlo". Hay autores que dicen que este camino es de origen romano, los lugareños lo conocen como el "Camino Árabe" en referencia a la presencia musulmana en la zona. Descendiendo ya por este camino llegaremos a Castrobarco, capital de la Junta de Traslaloma. Destaca la ruina de su torre del siglo XIV construida por los García Salazar, aunque acabó pasando a manos de los Velasco. Después de Castrobarco encaminaremos nuestros pasos hacia Villalacre, después pasaremos por Villaventin estos pueblos no pasarían a la Merindad del Valle de Losa hasta entrado el Siglo XVII ya que pertenecían a los Señores de Vizcaya. Acabaremos esta primera etapa en Castresana de Losa.

DATOS DE LA RUTA



- Distancia aproximada: 25 km
- Desnivel positivo: 917 m
- Desnivel negativo: 483 m
- Dificultad: Media



GR-85 Etapa 1. Villasana de Mena- Castresana de Losa (19-03-23)

